

## SVIA-09-2013 ACCIDENTE DE FECHA 23/08/2013 TRUSH COMMANDER 2SR, MATRÍCULA TG-FRU

### DATOS AERONAVE

**Marca:** Trush Commander

**Modelo:** S2R

**Serie:** 1962R

**Certificado Tipo:** A4SW, revisión No.31 de fecha 02/07/2013

**Lugar Accidente:** Pista El Caramelo, Departamento de Retalhuleu

**Fecha Accidente:** 23/08/2013

**Tipo y Número de licencia:** Comercial avión agrícola 1530

**Almas a bordo:** Una (01)

### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave identificada con matrícula **TG-FRU**, agrícola, se encontraba trabajando en la Finca El Caramelo, ubicada en el Departamento de Retalhuleu, registrada en el Departamento de Ingeniería de Aeropuertos, Registro de Aeródromos habilitados, de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cuando procedía a efectuar el segundo aterrizaje del día, perdió el control y derrapo en la pista sobre el lado izquierdo, provocando daños en la punta del ala izquierda, quebradura en tren de aterrizaje derecho, golpes en la hélice y en el cobertor del domo de la hélice (spiner), como en la parte inferior del fuselaje.

De acuerdo con la declaración del piloto en su reporte escrito, cuando procedió a la maniobra de aterrizaje, teniendo ruedas sobre la pista, sintió que un viento cruzado muy fuerte le levantó la cola de la aeronave (empenaje) y se quedó sin control, pues estos no le respondieron por lo fuerte del viento. y posteriormente el impacto del ala izquierda sobre uno de los árboles que rodea la pista, provocando que el avión se deslizara.

El piloto salió de la aeronave por sus propios medios e ileso.



### CAUSAS PROBABLES:

- Al efectuar aproximaciones con viento a favor, se corre el riesgo de vientos cruzados y arrachados muy fuertes que lo pueden sacar de la pista.
- La posible presencia de vientos de cola arrachados fuertes, provocó la pérdida de control y la salida inminente de la pista.
- Efectuar el aterrizaje con viento a favor. (Viento de cola)
- El aterrizaje con viento a favor aumenta la velocidad de aproximación y la carrera sobre la pista.

### RECOMENDACIÓN:

- La instalación de mangas, o indicadores de intensidad de viento y dirección de color naranja u otro color que resalte dentro del entorno, del cual se efectúan operaciones aéreas, para que se distingan y puedan ser vistas a distancia, así poder planificar los aterrizajes.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala Informe final No. SVIA-09-2013